

Zapytanie 2

1. Zdaniem wykonawcy PFU wymaga dostosowania się do obowiązujących przepisów technicznych, wytycznych, katalogów a same założenia nie odpowiadają tym przepisom. Pakiet warstw bitumicznych dla nawierzchni KR2 powinien być grubości co najmniej 11cm lub 12cm (w zależności od rodzaju podbudowy). Droga klasy L powinna mieć jednię szer. co najmniej 5,0m lecz dopuszcza się jednię jednopasową szer. 3,5-3,0m w przypadku przebudowy pod warunkiem, że będą utwardzone pobocza o szer. co najmniej 1,0m. W związku z tym minimalna szerokość korony drogi musi mieć szer. 5,0m. Z mapy wynika, że na przeważającej długości szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi 4,0m. A zatem konieczne jest zajęcie przyległych nieruchomości na całej długości drogi, w związku z tym podział działek i zatwierdzenie podziału oraz wykup może powodować komplikacje i wydłużenie procesu przygotowania inwestycji.
2. Na podstawie mapy i wizji w terenie należy stwierdzić, że będzie zachodzić potrzeba budowy przepustów na trasie drogi (3 przepusty) + przepust na łączeniu do drogi powiatowej. A zatem jest bardzo prawdopodobne, że będzie potrzebne wykonanie operatu i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.y
3. Czy teren objęty opracowaniem jest objęty obszarem chronionym NATURA 2000?

Ponieważ PFU jest elementem opisu przedmiotu zamówienia prosimy o jego doprecyzowanie i wyeliminowanie zasadniczych sprzeczności.

W odpowiedzi na zapytanie z dnia 17.11.2016 r. wyjaśniamy:

1. Obecna szerokość pasa drogi wynosi co najmniej 5,0 m.
Kwestie poboczy reguluje § 37 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie gdzie nie występuje pojęcie utwardzone pobocze o szer. co najmniej 1,0m.
Grubość warstw bitumicznych została dobrana przez projektanta na podstawie analizy stanu istniejącego i wiedzy technicznej, nie przedstawiono dowodów aby ustalenia te były niezgodne z przepisami, podane więc warstwy należy przyjąć do zastosowania.
2. Przedmiot zamówienia nie obejmuje robót w pasie drogi powiatowej w tym także przepustu.
Istniejące w pasie drogi gminnej dwa przepusty tj: jeden w obrębie Podlesie Duże działka nr ewid. 188 drugi na działce nr 50 w obrębie Podlesie Małe pozostają bez zmian.
Do przebudowy jest tylko istniejący przepust pod zjazdem na drogę wewnętrzną oznaczoną jako działka nr ewid. 404 o którym mowa w pkt. 1.4.2.2 PFU.
3. Na terenie objętym postępowaniem nie występują obszary NATURA 2000.