

UCHWAŁA NR XI/54/2011

Rady Gminy

Radecznicza

z dnia 30 listopada 2011

w sprawie: określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) w związku z art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.) , przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M.P. z 2011r Nr 95 poz.961) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 20 października 2011 roku w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących 2012 roku (M.P. nr 95 poz.962) Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1.

Ustala się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych od :

- 1) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały,
- 2) samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały,
- 3) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały,
- 4) ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, zgodnie z załącznikiem nr 4 do uchwały,
- 5) przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 5 do uchwały,
- 6) przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 6 do uchwały,
- 7) autobusu, zgodnie z załącznikiem nr 7 do uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Radecznica.

§ 3.

Traci moc uchwała Rady Gminy Radecznica Nr XXVII/132/2009 z dnia 30 października 2009 roku w sprawie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych

§ 4.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego.
2. Uchwała podlega również podaniu do publicznej wiadomości przez rozplakatowanie obwieszczeń na tablicach ogłoszeń Urzędu Gminy i jednostek pomocniczych.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubelskiego i ma zastosowanie do podatku od środków transportowych począwszy od roku 2012.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Gminy
Jan Sitarz

Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej od powyżej 3,5 tony do poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita Pojazdu	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator(gaz)*	bez **
		stawka w zł.	
Od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	Do 1995 włącznie	320	360
	Od 1996	260	300
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	Do 1995 włącznie	500	550
	Od 1996	450	500
Powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	810	900
	Od 1996	720	800

* - pojazd wyposażony w katalizator lub instalację gazową, albo w obydwa te urządzenia łącznie,

** - pojazd bez wyposażenia, o którym mowa wyżej.

Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	0	149,00
13	14	149,00	410,00
14	15	410,00	578,00
15		578,00	1.307,00
		Trzy osie	
12	17	149,00	258,00
17	19	258,00	530,00
19	21	530,00	687,00
21	23	687,00	1.059,00
23	25	1.059,00	1.645,00
25		1.059,00	1.645,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	687,00	697,00
25	27	697,00	1.087,00
27	29	1.087,00	1.726,00
29	31	1.726,00	2.560,00
31		1.726,00	2.560,00

Załącznik nr 3

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa.	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator	Bez
		Stawki w zł.	
Od 3,5 tony do 8 ton włącznie	Do 1995 włącznie		
	Od 1996	1.000	1.150
Ponad 8 ton do poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	900	1.100
	Od 1996	1.150	1.300
		1.100	1.200

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy+ przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	18	0	40,00
18	25	278,00	502,00
25	31	585,00	960,00
31		1.474,00	2.023,00
		Trzy osie	
12	40	1.301,00	1.798,00
40		1.798,00	2.660,00

Załącznik nr 5

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton.

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów przyczepa/naczepa + pojazd silnikowy	Rok produkcji	Stawka w zł.
Od 7 ton do 10 ton włącznie	Do 1995 włącznie	250
	Od 1996	200
Powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	Do 1995 włącznie	350
	Od 1996	300

Załącznik nr 6

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		Jedna oś	
12	18	0	27,00
18	25	186,00	334,00
25		334,00	586,00
		Dwie osie	
12	28	220,00	323,00
28	33	640,00	887,00
33	38	887,00	1.348,00
38		1.200,00	1.774,00
		Trzy osie	
12	38	707,00	984,00
38		984,00	1.337,00

Stawki podatku od autobusów

Liczba miejsc do siedzenia	Rok produkcji	Wpływ na środowisko	
		katalizator(gaz)*	bez **
		stawka w zł.	
Mniejsza niż 30	Do 1995 włącznie	900	1.000
	Od 1996	850	950
Równa i wyższa niż 30	Do 1995 włącznie	1.080	1.200
	Od 1996	990	1.100

* - autobus wyposażony w katalizator lub instalację gazową, albo w obydwa te urządzenia łącznie,

** - autobus bez wyposażenia, o którym mowa wyżej.